

**GRATIS
FEEST
EDITIE**

Nieuwsblad
voor
LEGO bouwers

DE LEGO[®] KRANT



Nummer 38
Oplage 70.000
Uitgave van
LEGO Nederland B.V.
Postbus 18
9860 AA Grootegast
Redactieadres:
Verlengde Hereweg 124
9722 AJ Groningen

LEGO SPEELGOED 30 JAAR IN NEDERLAND

Feest!

Hallo LEGO bouwers.
Dit is een heel bijzondere LEGO krant.
Want LEGO Speelgoed is 30 jaar in Nederland.
Dus LEGO is jarig. En wat doe je als je jarig
bent? Natuurlijk... trakteren!
Wij trakteren jullie op deze
extra gratis feesteditie.
Er staan allerlei
interessante verhalen in.

Over LEGO:

DUPLO,
FABULAND en
LEGOLAND.

Op pagina 2 kun je lezen
hoe een sprookje
werkelijkheid werd. En als
je deze krant hebt gelezen,
dan weet je waarom
kinderen over de hele
wereld zo graag met
LEGO spelen.



Eindeloze mogelijkheden

Wat is eigenlijk het "geheim"
van het LEGO bouwsysteem?
Nou dat zullen we verklappen.
Neem bijvoorbeeld twee 8-nops
stenen van verschillende kleur.
Die passen maar liefst op 2x16
verschillende manieren op
elkaar. Heb je zes van die stenen,
dan zijn er om precies te zijn al
102.981.500 (Meer dan 100
miljoen!) verschillende
mogelijkheden. Bovendien past
alles op alles. DUPLO stenen
kun je gebruiken met LEGO
stenen, want DUPLO betekent
"dubbel" en ze zijn dus precies
2 keer zo hoog, lang en breed als
een LEGO steen. En wat vooral
belangrijk is, ze blijven passen,
ook al gebruik je ze 1000 keer!

Bedrieglijk eenvoudig

Het LEGO steentje lijkt zo
eenvoudig. Een plastic blokje in
verschillende kleuren. Met
noppen aan de bovenkant en een

soort
"buisjes"
onder. Maar
omdat je zoveel mogelijkheden
hebt om die blokjes met elkaar te
verbinden, heeft het LEGO
bouwsysteem onbegrensde
mogelijkheden.
En het systeem wordt
voortdurend uitgebreid. Met
steeds weer nieuwe
mogelijkheden. Die nieuwe
toevoegingen aan het systeem
worden eerst in de praktijk
getest. En ze worden pas in de
winkels gebracht als het heel
zeker is, dat ze net zo goed zijn
als het meest eenvoudige, maar
zoveel mogelijkheden biedende
LEGO steentje.

Meisjes en jongens, wij wensen
jullie heel veel plezier met jullie
favoriete DUPLO, LEGO of
FABULAND speelgoed. En
misschien kom je door deze
feestelijke krant wel op nog meer
speelmogelijkheden ermee.
De volgende LEGO krant ligt
ongeveer half januari 1988 weer
bij de LEGO winkels. Daarin
vind je weer een leuke puzzel,

een (voorlees-)verhaal,
de strip van de Wezentjes,
de brieven die de Postbode ons
bracht en allerlei ander nieuws!
Vergeet dus niet hem daar op
te halen. Want ook
natuurlijk weer gratis.
Tot de volgende krant!

Jullie LEGO krant redactie.

Het LEGO Stenen Tijdperk

Vanaf de tijd dat de eerste LEGO
stenen werden gemaakt tot nu,
hebben miljoenen kinderen
ermee gespeeld. Iemand heeft
eens uitgerekend, dat zeker 300
miljoen kinderen over de wereld
inmiddels plezier hebben beleefd
aan het LEGO bouwsysteem.
Nou, dat is natuurlijk niet zo
gemakkelijk uit te rekenen. Wel
weten we dat er in Nederland
bijna geen gezin met kinderen is,
waar niet met LEGO speelgoed
wordt gespeeld. Ook is het
bekend, dat als kinderen LEGO
speelgoed hebben, ze er vaak
mee spelen. En omdat je met
LEGO van alles kunt doen en
het telkens weer anders en nieuw
is, wordt er lang achter elkaar
mee gespeeld. Misschien
noemen ze later deze tijd wel het
LEGO STENENTIJDPERK!
Denken jullie ook niet?

**30 JAAR IN
LEGO
SPEELGOED
NEDERLAND**



LEGO Steen voor Steen Opbouwend van baby tot...



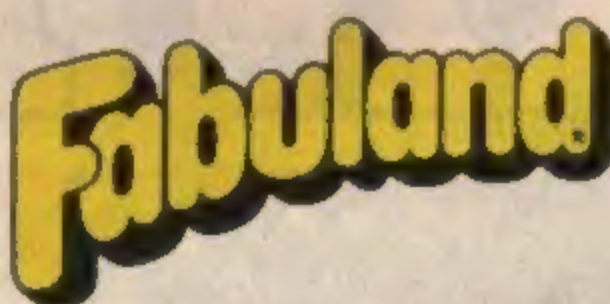
Het begint al bij de veilige

DUPLO babyspeeltjes. Vanaf drie maanden oud leert de baby met de DUPLO rammelaar al handjes en hoofdje te gebruiken. En na de babytijd zijn er de prachtige DUPLO blokken voor peuters. De DUPLO boerderij verveelt nooit en het DUPLO poppenhuis bijvoorbeeld, kunnen de peuters steeds weer anders bouwen, waarmee hun fantasie en creativiteit wordt gestimuleerd en ze steeds beter weten hoe ze hun handjes kunnen gebruiken.

Vanaf 4 jaar kunnen de kinderen hun gezonde nieuwsgierigheid ontwikkelen met LEGO BASIC

BASIC

dozen of hun fantasie de vrije loop laten met de grappige dierfiguurtjes van de groene FABULAND dozen.



In de LEGOLAND serie is er de keus om met natuurgetrouwe modellen de geschiedenis uit de Riddertijd na te spelen met kastelen, ridders en jonkvrouwen. Of om een sprong in de toekomst te maken met fantastische ruimtevaart-

LEGOLAND

modellen. In Miniland kun je zelf een stad bouwen met huizen, straten, winkels, een vliegveld, een brandweerkazerne... Hoe oud moet je voor een echte LEGO trein zijn? Je kunt beginnen met een trein zonder motor. Daar kan dan wat later een op batterijen lopende motortrein van worden gemaakt. En voor oudere kinderen (en moeders en vaders) kan je daar later dan een echte elektrische trein van maken (of ineens kopen) met wissels, seinpalen, stations, verlichting, afstandsbediening en wat al niet.

In de "Licht en Geluid" serie kan een brandweerauto een



echte sirene en een zwaailicht krijgen of een ruimterobot gekke geluiden maken en oplichtende ogen hebben.

En dan is er het leerzame en boeiende LEGOTechnic.

Technic

Spelenderwijs leer je alles over tandwielen, zuigers, de werking van een krukas, een differentieel, een versnellingsbak. Ook volwassenen maken hiermee de meest fantastische werkstukken. Maar dat is nog niet alles. In het LEGO Educatief programma heeft zelfs de computer zijn intrede gedaan. Daarmee kun je, al spelend, leren hoe je apparaten kunt programmeren. Kortom, geen ander speelgoed biedt zo oneindig veel mogelijkheden: steen voor steen, van baby tot tiener en van tiener tot...

Er was eens...

Een verhaal dat als een sprookje begint, maar als werkelijkheid eindigt.

Er was eens een arme timmerman. Hij woonde in een klein dorpje, dat omgeven was door moerassen. Er woonden maar weinig mensen. En de

mensen die er woonden, die waren net zo arm als onze timmerman.

In dat dorpje werden dan ook maar weinig huizen gebouwd. De arme timmerman moest dus andere dingen maken om voor zijn gezin de kost te verdienen. Daarom maakte hij melkkrukjes, strijkplanken, ladders en tegen Kerstmis houten standaards voor kerstbomen.

Maar hij maakte al die houten spullen zo goed, dat er na enige tijd bijna geen nieuwe meer nodig waren.

Wat nu gedaan?

Arme mensen hebben ook kinderen. En die kinderen willen graag speelgoed hebben.

"Waarom zou ik geen houten speelgoed gaan maken?", bedacht de arme timmerman.

En hij maakte de mooiste speeldingen: houten karretjes, houten dieren, houten poppenstoeltjes en wat al niet.



Wat wilden de arme mensen best wel aan hun kinderen geven.

Maar ze konden de timmerman niet met geld betalen. Want dat hadden ze niet. Daarom ruilden ze het speelgoed meestal voor aardappelen, groente en vlees. Zo had het gezin van de arme timmerman tenminste wel wat te eten.

Die timmerman heette Ole Kirk Christiansen. En het dorpje waar hij zijn timmermanswerkplaats had, lag midden op het schiereiland Jutland, in Denemarken. Vrijwel niemand kende de naam van dat dorpje. Wie had er nou ooit van Billund gehoord?

De timmerman had ook zonen. En één van die zonen wilde erg graag timmerman worden. Het was voorjaar in het jaar 1932 toen de 12-jarige Godtfred als timmermans-leerling bij zijn vader ging werken. Om de dag moest hij nog naar school. En hij leerde niet alleen timmeren,

maar vaak zat hij met zijn vader tot 's avonds laat ook de boekhouding te doen en rekeningen te schrijven. Zo leerde de jonge Godtfred van alles.

Dat zou hem later heel goed van pas komen.

De jojo wordt een rage

Net in de tijd dat Godtfred bij zijn vader gaat werken, komt er

een rage. Je weet wel, als iedereen plotseling iets wil hebben of gaat doen. Nou in die tijd wilden alle kinderen een jojo hebben.



Een jojo is zo'n dubbel houten wielje met een soort asje ertussen. Op dat asje draai je een touwtje en als je dan de jojo naar beneden los laat, draait het touwtje zich weer om het asje en zo kun je de jojo draaiende houden.

In de timmerwerkplaats van Ole Kirk Christiansen moest dag en nacht worden gewerkt om alle winkels die er om vroegen, voldoende jojo's te leveren. Prachtig, nou ging het goed met de arme timmerman. Zo kon er eindelijk eens wat geld worden verdiend.

Maar, zoals zo vaak met een rage, die eindigt net zo plotseling als-ie begint. Ineens wilde niemand meer een jojo hebben.

En... Ole Kirk had zijn magazijn nog boordevol jojo's. Die honderden jojo's waren niet meer te verkopen. Wat een ramp!

Vrijwillig

Wat nu te doen? Toen bedachten de timmerman en zijn zoon er iets op. Ze ontwierpen een nieuwe speelgoedauto waarop de doormidden gezaagde jojo's als wielen pasten. En die houten auto's werden direct een groot succes. Dat kwam omdat die speelgoedauto's niet alleen heel mooi waren om te zien,

maar ze waren ook perfect afgewerkt. Ze werden gemaakt van het allerbeste hout en waren dus bijna niet stuk te krijgen.

Ole Kirk Christiansen had één heel belangrijke regel.

Die luidde in het Deens:

"Det beste er ikke for godt" en dat betekent:

"Alleen het beste is goed genoeg".

Zijn zoon Godtfred kerfde die spreuk in een houten wandbord en hing dat bord in de timmerwerkplaats. Zo konden ook de zeven andere medewerkers zien wat zijn vader wilde.

Al het houten speelgoed werd door allerlei mensen in de omgeving thuis met de hand geschilderd. Die verdienden er dan op die manier ook nog iets bij. Tenminste, als ze dat heel goed en mooi deden!

Lees verder op pagina 3

Afgebrand en.. weer opnieuw beginnen

Het bedrijfje groeide en groeide. Steeds meer winkels gingen het mooie houten speelgoed verkopen. Maar helaas. Op een nacht brak er brand uit. De hele fabriek werd in de as gelegd. Niets was er meer over van de machines, de gereedschappen en de modelvormen. En wat nog erger was... de verzekering was niet hoog genoeg om een nieuw speelgoedfabriekje te bouwen. De timmerman was weer even arm als hij was begonnen. Maar toch...

Omdat Ole Kirk Christiansen en zijn zoon Godtfred hadden bewezen, dat ze heel goed speelgoed konden maken, lukte het toch om voldoende geld te lenen om een nieuwe fabriek te bouwen. En natuurlijk weer in Billund, zodat ook de medewerkers weer aan het werk zouden kunnen.

Het was een prachtige dag voor iedereen in Billund en omgeving toen de nieuwe speelgoedfabriek werd geopend. Voor die tijd een heel moderne fabriek. En niet minder dan veertig mensen konden er hun brood verdienen. Het houten speelgoed van topkwaliteit werd steeds meer gevraagd. Er was vooral veel

houten dieren op wieltjes. Maar ook de prachtige houten auto's en treinen uit de nieuwe fabriek werden in grote aantallen verkocht. Die werden ontworpen door Godtfred Kirk Christiansen, die de rechterhand van zijn vader was geworden.

Plastic speelgoed komt

Hoewel de fabriek voldoende werk had met het maken van houten speelgoed, werd toch in 1947 de eerste machine gekocht om plastic speelgoed te maken. Het eerste wat ze met die machine maakten, was een baby rammelaar. Nou, die baby zou later heel groot gaan groeien. Maar Ole Kirk Christiansen vond het eerst maar niks. De kwaliteit was niet zoals hij het graag wilde. Ole Kirk wilde niet dat "zijn" speelgoed na een uur ermee spelen al stuk zou kunnen gaan. Twee jaar later had hij het gevonden. De fabriek ontwikkelde een plastic tractor die zo sterk en mooi was, dat het gelijk een fantastisch verkoopsucces werd. En het bijzondere eraan was, dat je die tractor ook uit elkaar kon halen en weer in elkaar kon zetten. Dat was nieuw in die tijd. Met dat speelgoed beleefde een kind veel meer speelplezier.

De tien eigenschappen

Het was in het jaar 1954 dat Godtfred Kirk Christiansen tien eigenschappen opschreef, die moesten gelden voor het speelgoed dat hun fabriek

heel geweldig idee vorm te krijgen. Die eigenschappen voor speelgoed luiden:

1. Het moet eindeloze speelmogelijkheden bieden
2. Het moet zowel voor meisjes als voor jongens zijn

3. Het moet plezier geven voor alle leeftijden
4. Kinderen moeten er veilig en rustig mee kunnen spelen
5. Kinderen moeten er het hele jaar door mee kunnen spelen
6. Het moet niet snel vervelen, het moet urenlang boeiend blijven
7. Het speelgoed moet helpen bij de ontwikkeling, fantasie en creativiteit
8. Hoe meer je ervan hebt, hoe meer plezier moet het geven
9. Er moeten extra (losse) onderdelen beschikbaar zijn
10. Tot in de kleinste details moet het een perfecte kwaliteit hebben.

In die tijd werden er in de fabriek in Billund ongeveer 300 verschillende soorten speelgoed gemaakt. Welke van al die produkten zou aan al die tien eigenschappen kunnen voldoen?

Godtfred Kirk Christiansen, door iedereen toen al GKC genoemd, ging ze stuk voor stuk na. En na enige tijd wist hij het. Alleen dat kleine, onooglijke plastic bouwsteentje zou het kunnen zijn. Want als je daar nu eens een heel bouw-systeem van zou maken?

Het sprookje werd werkelijkheid

Het idee om van zo'n bedrieglijk eenvoudig steentje een compleet bouw-speelsysteem te maken, maakte het fabriekje, dat zo klein in het dorpje Billund was begonnen, in de jaren erna wereldbekend.

De eenvoudige timmermans-

werkplaats van Ole Kirk Christiansen in Billund groeide uit tot een bedrijf met meer dan 4000 medewerkers, die overal in de wereld miljoenen kinderen heel veel gezond en veilig speelplezier brengen. De arme timmerman die zijn speelgoed de naam LEGO gaf, (een afkorting van het Deense LEG GOdt, dat "SPEel GOed" betekent), heeft ervoor gezorgd dat ook jij elke dag weer van dit unieke speelgoed kunt genieten.

Dit verhaal is gebaseerd op een aantal hoogtepunten uit de ware geschiedenis van LEGO:

1932: Ole Kirk Christiansen begint een timmerwerkplaats voor ladders, strijkplanken en houten speelgoed. Zijn 12-jarige zoon Godtfred komt bij zijn vader werken.

1934: De naam LEGO wordt bedacht. Er werken nu zeven mensen. De spreuk "Alleen het beste is goed genoeg" wordt in de fabriek opgehangen.

1942: De fabriek brandt tot op de grond toe af.

1943: Er zijn nu in de nieuwe fabriek 40 medewerkers.

1947: De eerste spuitgiet-machine voor speelgoedproductie wordt gekocht.

1950: Godtfred Kirk Christiansen wordt junior

1955: De LEGO bouw-systeem treedt in het LEGO bouw-systeem en ook de export van dit nieuwe speelgoed komt op gang.

1958: De definitieve nop- en "buis" verbinding wordt uitgevonden en gepatenteerd.

Gooi de trossen maar los voor de LEGO Schepen

Met hun speciale onzinkbare rompen zijn de dit jaar uitgekomen nieuwe LEGO Schepen een lust om mee te spelen. Of in het bad, aan zee, in een vijver (maar pas op hoor, niet in het water vallen!), of gewoon op de grond, deze prachtige modellen zijn gewoon te gek.

Er zijn een patrouilleboot van de havenpolitie, een grote brandblus-boot en een modern containerschip, die respectievelijk f 32,50, f 64,50 en f 99,50 kosten. Je moet ze maar eens gaan bekijken in de LEGO winkel.



WISTEN JULLIE DAT?

- Er zijn LEGO fabrieken in Denemarken, Zwitserland, Brazilië en in de Verenigde Staten van Amerika.
- LEGO Speelgoed wordt in 125 landen over de gehele wereld door miljoenen kinderen als hun favoriete speelgoed beschouwd.
- De gereedschappen die voor het maken van LEGO elementen worden gebruikt, worden met uiterste (2/1000 mm) precisie gebouwd in de LEGO Gereedschap-fabrieken in Hohenwestedt (West-Duitsland) en in Baar (Zwitserland).

- LEGO Airways is de eigen LEGO Lucht-vaartmaat-

schappij met drie echte vliegtuigen.

- In het fantastische LEGOLAND Park in Billund zijn zeker zo'n 30.000.000 (dertig miljoen) LEGO stenen gebruikt.
- In Kolding in Denemarken staat een speciale fabriek van de LEGO Groep waar uitsluitend auto-banden worden gemaakt voor LEGO autootjes.
- Zeker één op de tien inwoners van Billund in Denemarken werkt voor LEGO.
- Alle kinderen werken ook. Alleen noemen we het anders. Dat noemen we "SPELEN".
- De allerhoogste baas van LEGO heet Kjeld Kirk Kristiansen (KKK). Het is de kleinzoon van de oprichter Ole Kirk Christiansen en de zoon van Godtfred Kirk Christiansen (GKC), die het idee van het LEGO speelsysteem heeft ontwikkeld.
- De grondstof voor het maken

van LEGO stenen heet ABS. Dat wordt voor een groot deel gemaakt en geleverd door een Nederlands bedrijf: DSM in Limburg.



- De eerste LEGO krant verscheen op 15 februari 1976 en was gratis op te halen bij de LEGO winkels. Dit is alweer de 38e LEGO krant.
- In 1987 zijn er maar liefst 49 nieuwe LEGO en DUPLO dozen bij gekomen. De goedkoopste doos kost f 5,-, de allerduurste f 345,-.

Stoomtrein, diesellokomotief, posttrein, circustrein, sneltrein, goederentrein, supersnelle (TGV) trein...

Een LEGO trein maak je zoals je zelf wilt

Precies 21 jaar geleden reed de eerste echte LEGO trein. En ook de LEGO treinen vormen een onderdeel van het unieke LEGO bouwsysteem. Want, een LEGO trein kun je zelf precies zo maken als je wilt. Wil je een diesellokomotief, dat kan. Of heb je liever een oude stoomloc? Nou, dan bouw je de diesellokomotief toch om? Wil je passagiers vervoeren of heb je liever een wagon voor de olifanten van je circus. Ook dat is met LEGO treinen geen enkel probleem.



Dit is de zware 12 volt Hercules loc, die met het laadperron, het spoorwegpersoneel, een generatorwagentje, wagons, motoren en spoorbaan, te vinden is in doos nummer 7735. Deze doos kost f 181,50.

LEGO treinen zijn meegroeit-treinen

Bij LEGO treinen kun je heel eenvoudig beginnen met een handtrein. Dat is een trein zonder motor. Het is een trein die past bij alle LEGO poppetjes, huisjes en autootjes. De trein kan voortgeduwd worden over de grond of over de koppelbare rails. Je kunt van die handtrein een passagierstrein maken en de LEGO poppetjes laten meerijden, want je kunt het dak er gemakkelijk even afhalen om de passagiers er goed in te zetten.



Hier zie je de LEGO handtrein. Hij is te vinden in doos 7715 met spoorbaan, lokomotief, wagons, reizigers, perron, machinist en kondukteur. Later kun je er een batterijtrein of een echte elektrische trein van maken. Deze trein met baan kost compleet f 98,50.

Maar je maakt er ook in de kortste keren een goederentrein van met diesellokomotief. Maar als je de trein zelf wilt laten rijden dan kan dat ook. Natuurlijk. Met behulp van de Speelmotordoos is de handtrein heel gemakkelijk om te bouwen tot een 4,5 volt batterij-trein. En later, als je helemaal echt machinist wilt worden, dan bouw je die eerste handtrein om tot een veilige elektrische trein. Je hebt dan een 12 volt motor, de LEGO 12 volt transformator en extra middenrails nodig. Dat is alles.

Rijden maar op 4,5 volt!

Je kunt ook gelijk met een batterijtrein beginnen. En daar kun je dan allerlei activiteiten bij bouwen. Zo stopt de batterijtrein vanzelf als het sein op onveilig staat. En met de richting-schakelaar kan de trein ergens



De complete batterijtrein met batterijwagen, rijtuig, personeel, seinpaal, heftruck, laadperron, vracht en rails is te vinden in doos 7722. De batterijen zitten niet in de doos, die moet je er nog bij kopen. De batterijtrein en wat daar allemaal bijhoort kost f 173,50.

stoppen en terug rijden. Zo begin je al een beetje thuis te raken in de mogelijkheden die je met deze trein laten hebt. Je kunt die

batterijen dan met de 12 volt transformator, een 12 volt treinmotor en stroomgeleidende middenrails ombouwen tot een echte elektrische trein, die je op afstand kunt bedienen. Ook de batterijtrein rijdt dus heel wat jaren door. Je kunt met die batterijtrein een postwagon, een speciale pallet-wagon, een vlakke laadwagon en nog veel meer maken.

Echte elektrische LEGO treinen

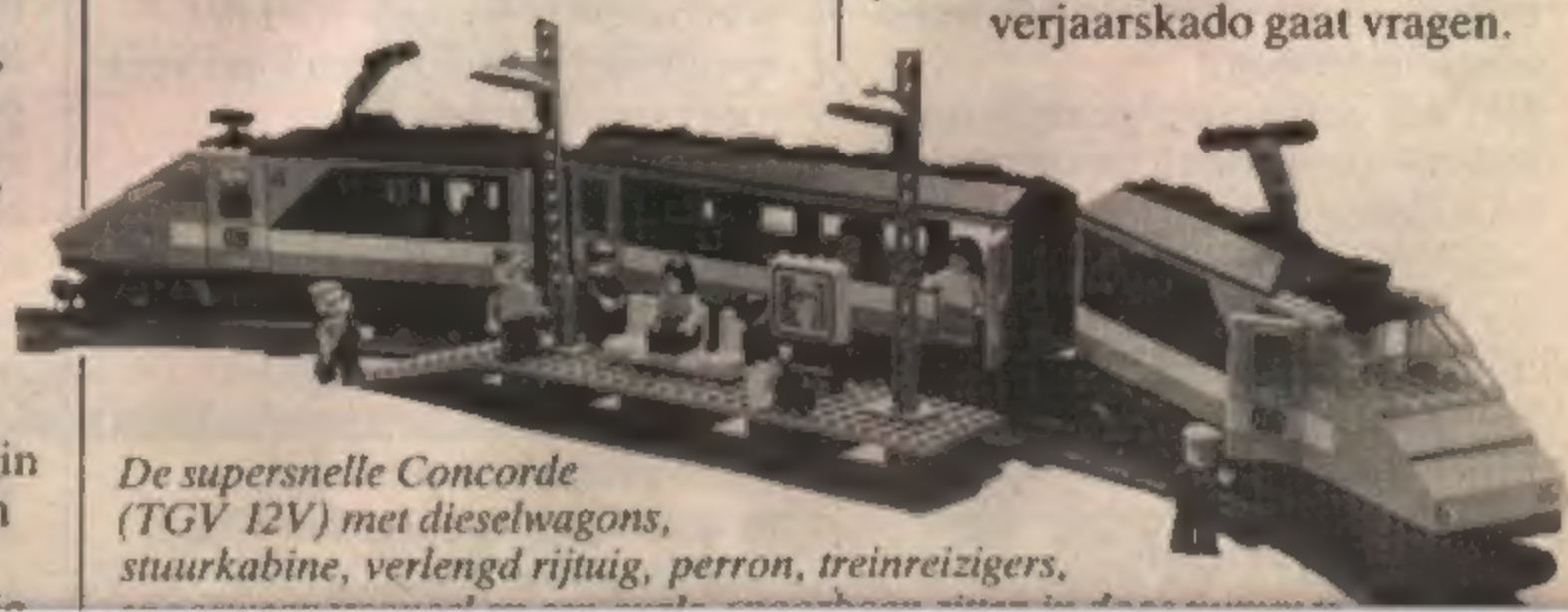
Het is bijna te mooi om waar te zijn als je de 12 volts elektrische treinen ziet rijden en je op afstand de wissels, spoorbomen van de overweg, en seinpalen vanuit het centrale schakelpaneel precies zo kunt zetten als je zelf wilt. Hij kan hard of zacht rijden, verlichting hebben en nog veel meer.

Natuurlijk kun je er van alles bij en om bouwen. Bijvoorbeeld met modellen uit de Miniland serie. Dat wordt een machtige spoorbaan. Je kunt er lichtmasten met verlichting bij plaatsen, maar ook een echt station bij nemen met een verhoogd perron.

En ook de echte elektrische treinen kun je net zo bouwen als je wilt. Dat kan met behulp van het bouwboekje dat erbij zit, of helemaal naar je eigen idee. Dat kun je net zo vaak doen als je wilt, zodat het steeds weer anders

wordt en ook altijd boeiend blijft. LEGO treinen zijn niet alleen veelzijdige maar ook veilige treinen. Natuurlijk heb je voor de echte elektrische LEGO treinen wel de universele LEGO transformator van 12 volt nodig voor het regelen van de snelheid

en voor afstandsbediening van wissels, seinen, baanverlichting en spoorbomen. In de catalogus kun je ontdekken welke speciale wagons, bewaakte overwegen, laadperrons en aparte onderdelen er nog meer zijn. Dan weet je tenminste waarvoor je wilt gaan sparen, of wat je als verjaarskado gaat vragen.



De supersnelle Concorde (TGV 12V) met dieselwagons, stuurkabine, verlengd rijtuig, perron, treinreizigers.

7745. Je kunt er trouwens ook bijvoorbeeld een prachtige stoere stoomlokomotief van bouwen. Deze doos kost f 292,50.

FABULAND de grappige diertjeswereld

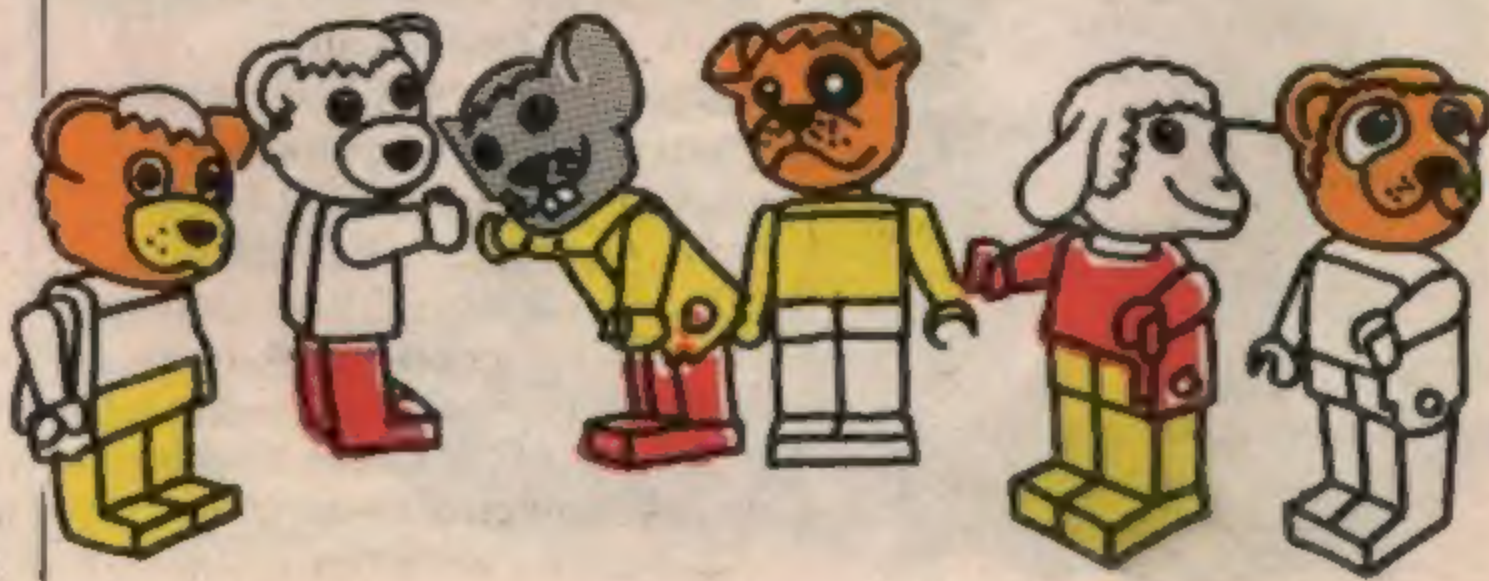
In 1979 werden de eerste FABULAND diertjes geboren. Ze hebben allemaal iets bij zich: een gieter, een hengeltje, een bezem... Daarmee kunnen ze in het FABULAND leven allemaal een eigen rol spelen en het nodigt kinderen vanaf ongeveer 4 jaar uit om zelf verhaaltjes te verzinnen en te spelen.

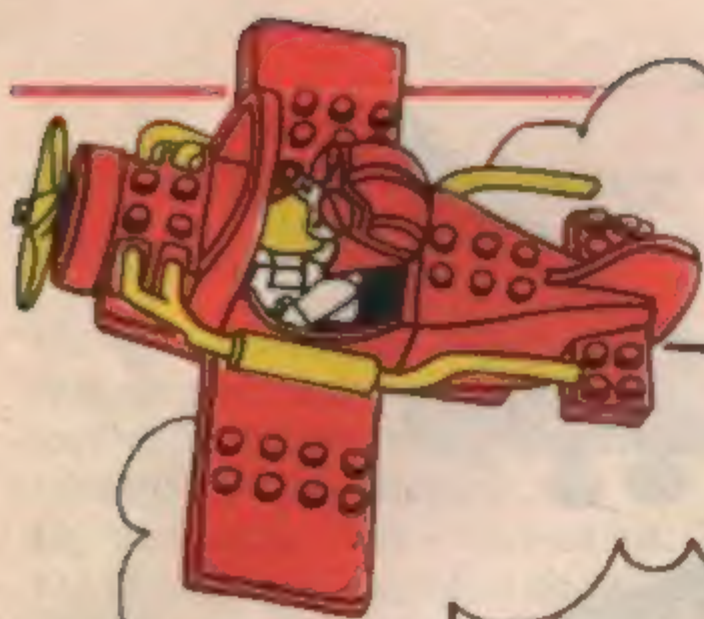
Ook de FABULAND serie is onderdeel van het LEGO bouwsysteem. Je kunt er dus ook alle andere LEGO elementen bij gebruiken.

FABULAND Fantaseerdozen

Er zijn kinderen die vooral gelukkig zijn als ze kunnen dromen, fantaseren en in hun eigen wereldje kunnen spelen. Ze praten dan met hun speelgoed en doen in hun spel net alsof het allemaal echt gebeurt. Met de FABULAND Fantaseerdozen kunnen ze zich wat dat betreft

volkomen uitleven. Er zijn vrolijke boten, een droombus, een schoolklasje, een speeltuin, een kleine kermis, een grappig vliegtuigje... kortom er kan een complete fantasiestad worden gebouwd. Met de kleinere aanvuldoosjes kan het hele FABULAND stadje steeds worden uitgebreid. En... in elke grotere doos zit ook een leuk (voor)leesboekje.





Tilly Konijn is jarig

Wat is dat voor een raar geluid in het grote FABULAND bos? Het gaat van "boeh, bah, boeh, bah, boeh, bah". André de Zeemeeuw vliegt net over en hoort het rare geluid. Hij duikt met zijn vliegtuigje naar beneden. En daar ziet hij waar dat rare geluid vandaan komt. Het is Mollie het Varkentje. Die blaast op een grote toeter en maakt met rode wangetjes van de inspanning dat geluid. "Boe, bah, boeh, bah".

Daar wil André de Zeemeeuw wel wat meer van weten. Hij vliegt met zijn vliegtuigje naar een open plek in het bos en heel handig gaat hij vlak over de boomtoppen landen. Hij springt uit het vliegtuig en rent in de richting van het geluid. Maar wat hoort hij nu? Hij staat stil om nog beter te kunnen

luisteren. Ja, daar hoort hij het: "Boeh, bah, rikketiketik, bam, boeh, bah, bam!"

En dan plotseling hoort hij er nog een harmonica bij. Dat klinkt heel mooi.

André de Meeuw loopt naar de muziek toe. Als hij er bijna is, dan hoort hij zingen: "Lang zal ze leven, lang zal ze leven..." terwijl de instrumenten erbij spelen.



Oh, wat mooi vindt André het. Hij staat stil en dan weet hij het.

Het orkest is aan het oefenen voor de verjaardag van Tilly Konijn. Nou, dan kan ik maar beter weer terug gaan, denkt hij.

Ze moeten niet weten dat ik hun verrassing voor Tilly heb gehoord.

In het keukentje van Tilly is het een drukte van belang. Tilly Konijn kan heerlijke koekjes bakken en omdat ze morgen

jarig is, wil ze alle diertjes van FABULAND trakteren. De koekjes staan in de oven en beginnen al heerlijk te ruiken. Tilly gaat nu naar haar keldertje in haar grappige huisje. Daar staat heerlijke bosbessensap. Ze heeft de bosbessen zelf geplukt en er limonade van gemaakt. Dat zal smullen worden. Maar wat gebeurt er? Plotseling klappt de kelderdeur dicht en valt in het slot. De arme Tilly zit opgesloten in haar keldertje. Oh, hoe moet dat nu? Ze slaat

met haar kleine vuistjes op de deur en roept heel hard "Help, help". Maar niemand hoort haar. Wat erg. Haar koekjes zullen verbranden en... misschien gaat haar hele huisje wel in brand. André de Meeuw is intussen weer in zijn vliegtuigje gestapt. Hij denkt: Wat zal ik morgen nu eens voor Tilly doen? Misschien wil ze met mij wel een vliegtochtje maken. Hij vliegt nu over Tilly's huisje. Hij kijkt naar beneden en hé, wat is dat? Uit het keukenraampje komen donkere wolken naar buiten. Tilly's huisje staat in brand. André de Meeuw bedenkt zich niet. Hij vliegt direkt naar de

brandweerkazerne. Als hij geland is, rent hij gelijk naar binnen. Gelukkig daar is de Brandweerman. André roept: "Brand in Tilly's huisje".

De Brandweerman springt dadelijk in zijn autootje en als hij bij Tilly's huisje is gekomen, pakt hij de brandweerspuut. Het vuur in Tilly's keukentje is gelukkig direkt geblust. En Tilly is snel uit haar keldertje bevrijd.

Wat is Tilly blij. André de Meeuw heeft de andere diertjes gewaarschuwd. Samen met Ollie de Olifant, Noortje Nijlpaard, Koos Krokodil, Pietje Paard en Poekie de Poes ruimen ze gauw alle rommel op. Zo kan Tilly weer nieuwe koekjes bakken. En zo kunnen ze morgen toch een heel gezellig en fijn verjaardagsfeest in FABULAND vieren.

Natuurlijk kreeg André de Meeuw van Tilly een extra koekje en het orkest kreeg wat extra bessensap. Want met een koekje in je mond kun je niet goed zingen natuurlijk!

Jullie wisten vast niet

- Dat er 24 verschillende FABULAND diertjes zijn...
- Dat er in 1987 negen nieuwe FABULAND Fantaseerdozen zijn bijgekomen...
- Dat de goedkoopste FABULAND doosjes maar f 5,- kosten...
- Dat Wallie Walrus kapitein is van de grote "Plezierboot", maar ook wel eens in een klein motorbootje vaart...
- Dat Mollie het Varkentje een Snoepwinkeltje heeft...
- Dat Alex de Aap de chauffeur is van Meneer de Leeuw...
- Dat Liesje Lam een eigen slaapkamertje heeft.

Kijk maar naar de groene fantaseerdozen van FABULAND in de LEGO winkel. Voor de kleinere doosjes kun je je zakgeld sparen en de grotere FABULAND dozen kun je op je verlanglijstje zetten voor Sinterklaas of je verjaardag.

Enkele voorbeelden uit de FABULAND Fantaseerdozen



Doos 3645: "De Dieren-school" met Koos Krokodil, Tilly Konijn en de meester "Meneer de Leeuw" f 16,95



Doos 3682: De complete FABULAND "Brandweerdoos" f 98,50



Doosje 3719: met lantaarnpaal en bankje f 5,-

Voordeel-actie! U kunt tot f 7,50 terug krijgen

Er loopt momenteel een actie waarbij LEGO en NUTRIX/BAMBIX tot een bedrag van f 7,50 terug betalen als u een LEGO, DUPLO of FABULAND doos koopt, waarop een zogenaamd "Voordeelzegel" zit. Zo'n voordeelzegel geeft recht op een LEGO Spaarkaart. Op die Spaarkaart plakt u voor een bedrag van f 5,- retour, 5 Actie-waardebonnen die u aan kunt treffen op een pak van die lekkere

en gezonde NUTRIX of BAMBIX, of 8 van die bonnen om een bedrag van f 7,50 terug te krijgen.

Deze actie loopt tot en met 5 december 1987. De Spaarkaart met waardebonnen en volledig ingevuld, kunt u tot 16 januari 1988 bij elk Postkantoor in Nederland inleveren. U krijgt dan zonder verdere kosten direkt het voordeelbedrag uitbetaald.

Liesje ziet een beetje bleek. "Ben je niet lekker?" vraagt haar moeder. "Nee, mam, ik heb kiespijn in mijn buik!"

Uitvoerig legt Pappa aan zijn dochter uit hoe pinguïns in de koude Poolzee kunnen zwemmen zonder te bevriezen. Peuter Wim vraagt later aan zijn zus: "Hoe was dat nou van die pinguïns?" "Ach", zegt ze, "pinguïns vinden kond water lekker warm!"

Zonder bouwvergunning bouw je een complete stad LEGOLAND Miniland

De bewoners van LEGOLAND Miniland zijn ontstaan in 1978. Ze brachten grondplaten mee, compleet met straten en wegen erop.

Dat werden de straatplaten, met kruispunten, bochten en driesprongen. Je kunt er een stad mee bouwen, die je steeds verder kunt uitbreiden. Er zijn bomen, bloemen, allerlei voertuigen, zoals een vuilniswagen, een ziekenauto, een fiets, motoren; tot en met een modern vliegveld met helikopters en verkeersvliegtuigen aan toe.

Natuurlijk zijn er allerlei gebouwen in deze serie: Huizen, een tankstation, werkplaatsen, een brandweerkazerne, een hoofdburo van politie, een eerste-hulp station, een manege en voor een auto-race een prachtige start en finish met een pitstop, waar een cameraploeg van de t.v. de wedstrijd kan verslaan.

Het wordt helemaal net echt met het politiebusje met zwaailichten en sirene, of met de zware brandweerwagen, die een 2-tonige sirene laat horen en zijn zwaailichten gebruikt, als er ergens in Miniland brand is. Die modellen hebben "licht en geluid", werkend op een batterij en met speciale LEGO steentjes, waardoor je zonder snoer zowel lichtjes als geluiden op je model kunt krijgen, daar waar je ze wilt hebben.

Natuurlijk kun je met alle andere LEGO elementen (uit andere series) de stad naar je eigen idee uitbreiden. Sommige kinderen maken er flatgebouwen van of bouwen er scholen en fabrieken bij.

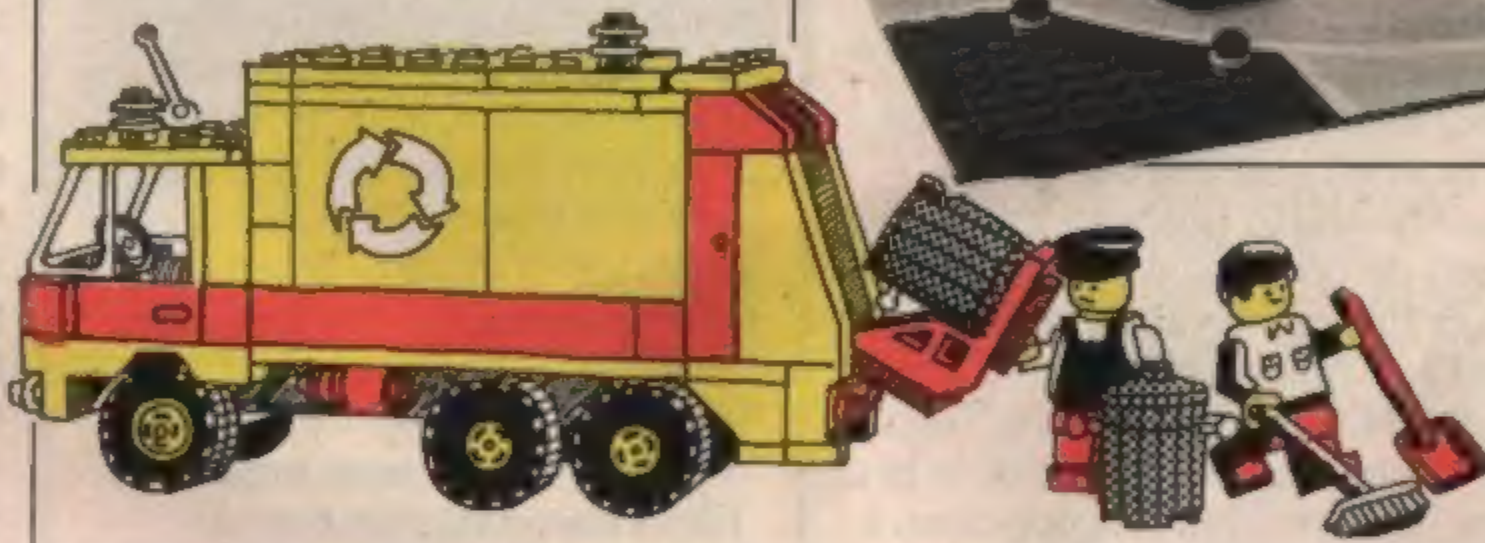
Er zijn grote en kleine dozen: een racewagentje van f 5,-, een politiemotorskorte van f 7,75 tot en met een complete brandweerkazerne van f 98,50.

Een paar voorbeelden uit de vele prachtige Miniland dozen:

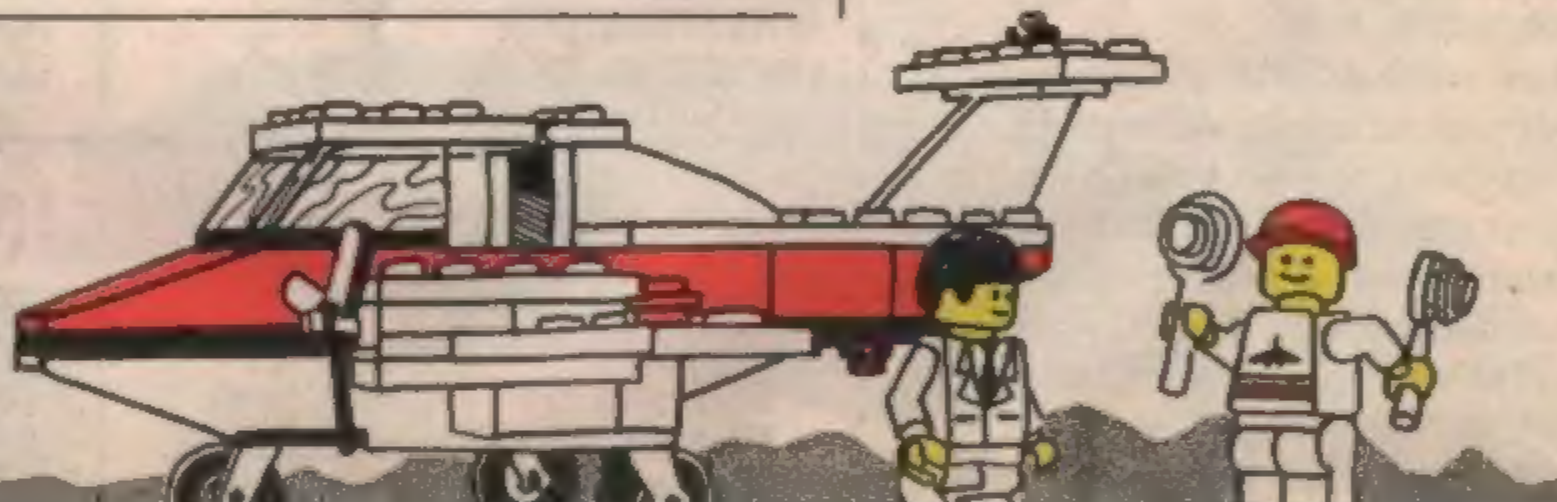


Het Politie-busje met echte zwaailichten en een "Loei-sirene" zit in doos 6450 en die kost f 43,50.

De grote Vuilniswagen met vuilnisman en straatveger, te vinden in doos 6693 kost f 23,75.



Het 2-motorig Privé-vliegtuig met piloot en marshaller (doos 6687) kost f 16,95.



Het prachtige LEGOLAND Vliegveld met verkeersvliegtuig, helikopter, start- en landingsbaan, luchthavengebouw met verkeerstoren, luchthavenwagentjes en -personeel, passagiers en hun bagage... het zit allemaal in doos 6392 die f 133,50 kost.



Kastelen, ridders, paarden en koetsen, een jonkvrouwe... De Riddertijd komt weer tot leven

In 1984 introduceerde LEGO een geheel nieuwe serie prachtige dozen, de LEGOLAND Riddertijd. Met stoere ridders, kasteelwachters, kastelen met ophaalbruggen, katapults, galjoenen, allerlei wagens en paarden, een oude herberg en nog veel meer tot in de kleinste details uitgewerkte onderdelen, kunnen kinderen de geschiedenis van de spannende Middeleeuwen spelen. Maar ook de Riddertijd modellen zijn onderdeel van het unieke LEGO bouwsysteem. De kinderen kunnen met de elementen van een model ook andere modellen bouwen en het meest vernuftige is, dat de kastelen draaibare muren

hebben. De uitklapbare kastelen bieden allerlei speelmogelijkheden. De Riddertijd dozen hebben heel veel kinderharten veroverd. Vooral ook omdat ze met de realistische modellen hun fantasie de vrije loop kunnen laten en er allerlei spannende avonturen mee kunnen verzinnen.

Riddertijd dozen zijn er in allerlei prijsklassen: de goedkoopste dozen kosten f 7,75 en een compleet kasteel met ridders, paarden, kasteelwachters, uitkijktorens, wapperende vaandels en heel veel kleine onderdelen kost f 134,50. En tussen die goedkoopste en duurste dozen zijn er nog veel meer mogelijkheden, kijk maar.



Dit is een karos met paard, ridder en volledige toernooi-uitrusting. Het is te vinden in doos nummer 6016, die f 7,75 kost.

Herberg "De Gulle Hap" heeft alles van een Middeleeuwse herberg. De waardin kan haar gasten het lekkerste eten en drinken voorzetten. Met uitkijktoren en wachters is dit echte "vakwerk" huis in onderdelen te vinden in doos nummer 6067 en de prijs daarvan bedraagt f 52,50.



En hier is de reiskoets van de jonkvrouw. Een prachtige schimmel trekt de koets en de koetsier zorgt ervoor dat de jonkvrouw ongedeerd op reis kan gaan. De jonkvrouw, de koetsier, de koets, het paard en de kledkoffer van de jonkvrouw zitten in doos 6023, die f 11,60 kost.





Dit galjoen met ridders vervoert een schatkist. Het is te vinden in doos 6049 en die kost f 23,75.

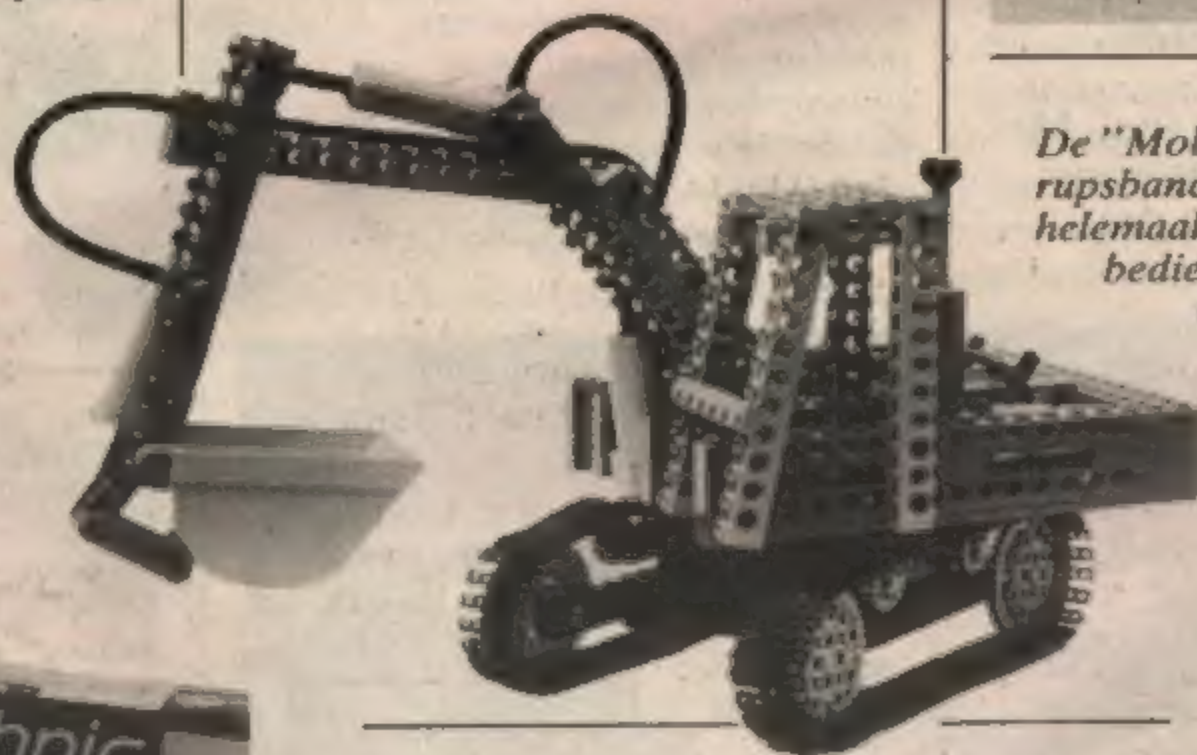
Al spelend vertrouwd raken met techniek

LEGO Technic, unieke bouwelementen voor technische konstrukties

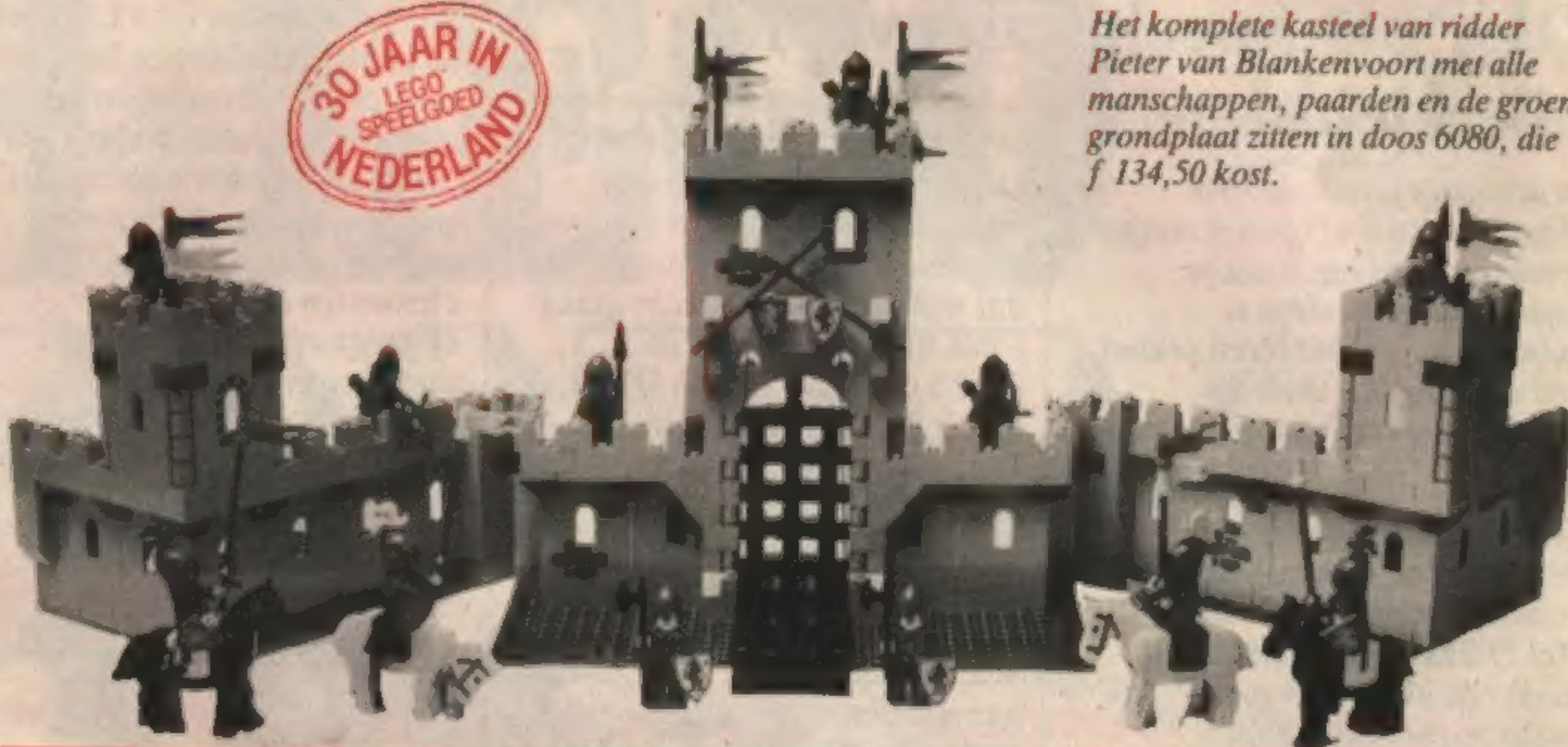
In het jaar 1977 introduceerde LEGO speciale bouwelementen, die natuurlijk ook met de "normale" LEGO stenen kunnen worden gekombineerd, in de serie LEGO Technic. Het zijn gatenbalken, tandwielen, tandheugels, zuigerstenen, wormwielen, maar ook het pneumatische luchtdruksysteem en een speciale 4,5 volt batterij-motor.

Eigenlijk is LEGO Technic speciaal bedoeld voor diegenen die in de techniek zijn geïnteresseerd. Maar je raakt er ook door gefascineerd, als je nog niet zo technisch bent. Je staat versteld van het aantal mogelijkheden met deze bouwelementen. Wil je een versnellingsbak bouwen, een heftruck, een echt werkende hijskraan? Alles kan. Er worden zelfs van dit materiaal schaalmodellen gemaakt voor echte industriële robots. De leeftijdsaanduiding op de dozen varieert van 7 tot 16 jaar,

Hier zijn een paar voorbeelden uit de LEGO Technic serie:

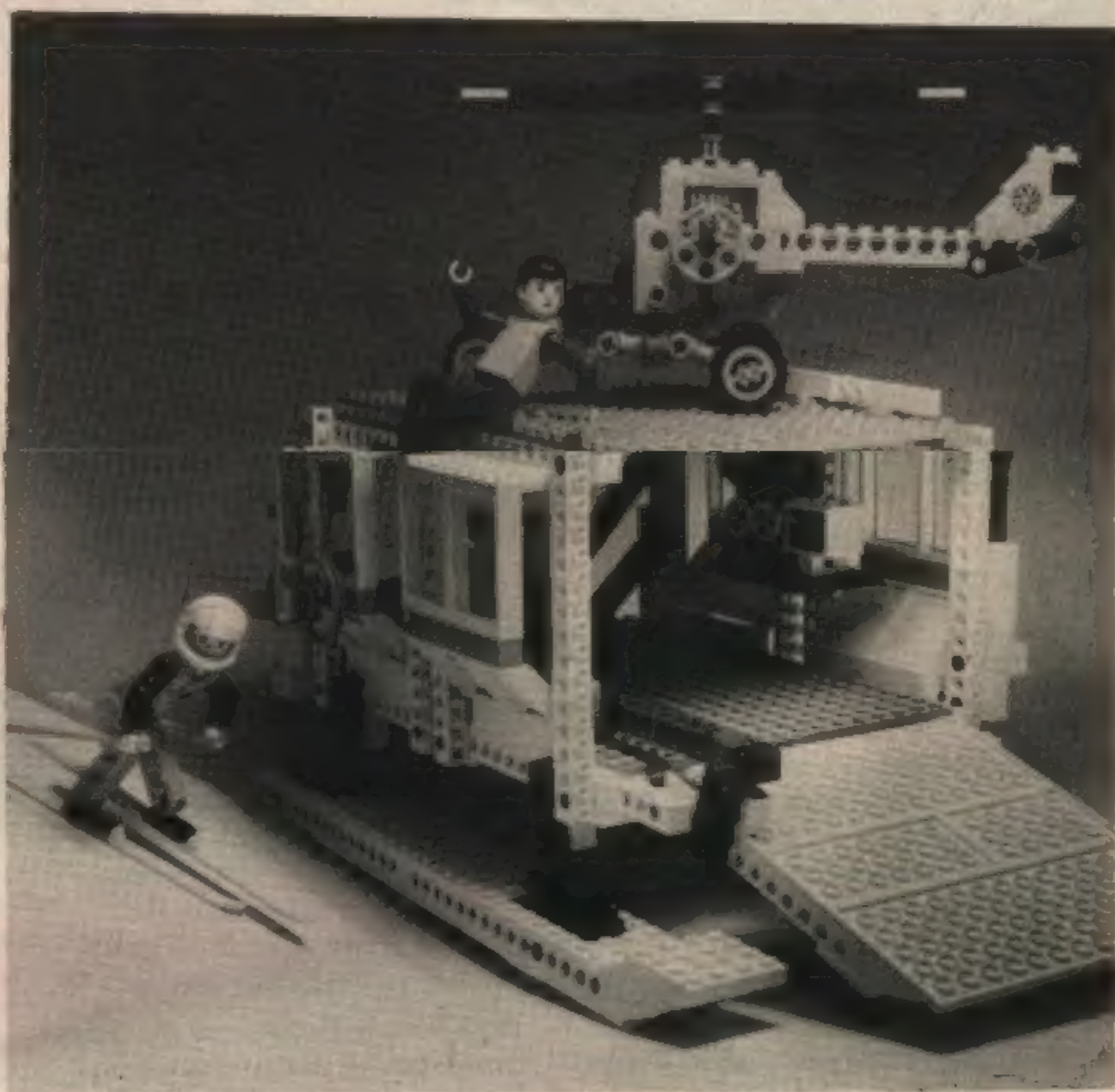


Werkstukken met beweging maak je met de bouw elementen en de inbouwmotor uit de Technic Konstruktiedoos. Het is doos nummer 8055, die f 97,25 kost.



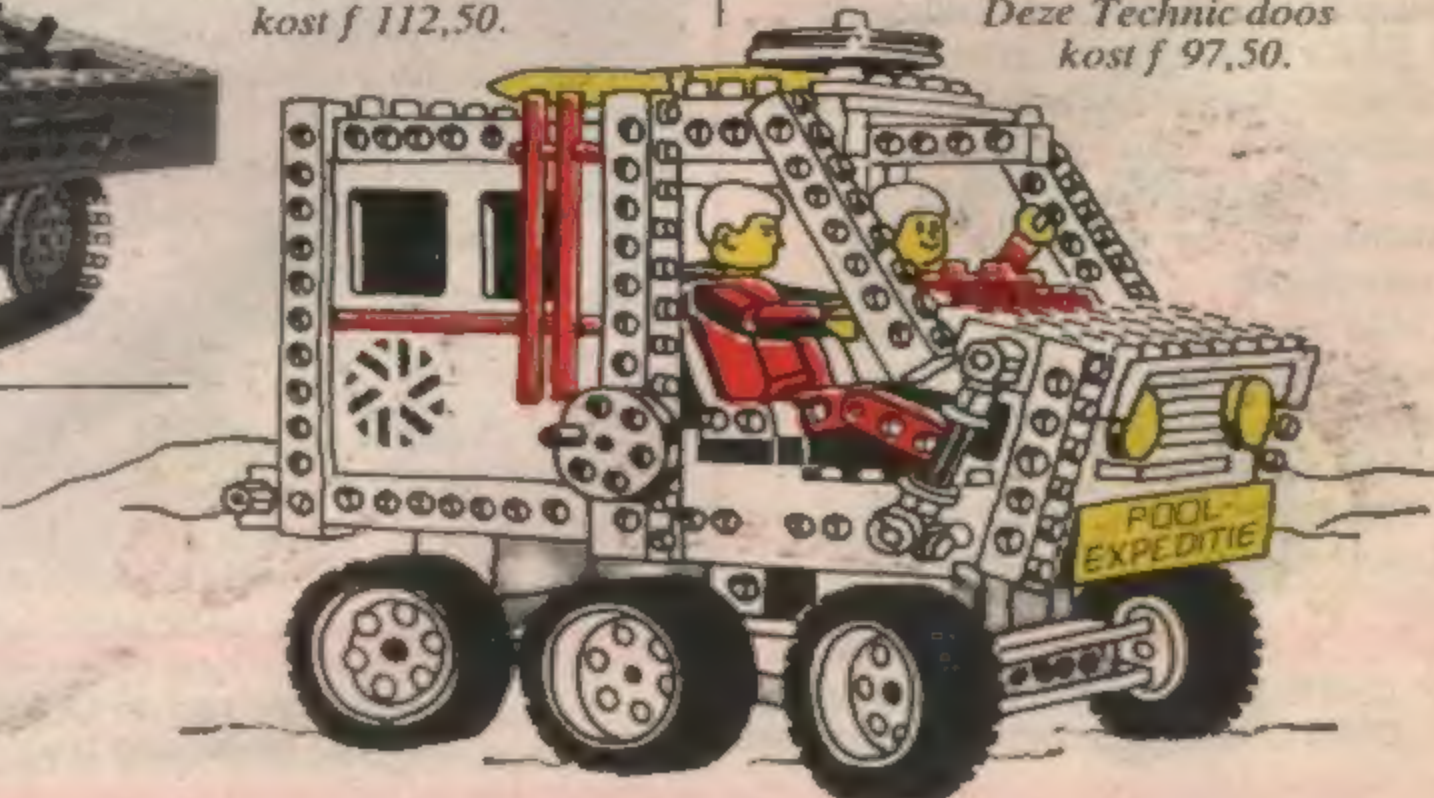
Het complete kasteel van ridder Pieter van Blankenvoort met alle manschappen, paarden en de groene grondplaat zitten in doos 6080, die f 134,50 kost.

De Pool Expeditie-basis (de superdoos in deze serie) heeft een platformlift, die pneumatisch kan worden bediend. Door een simpele pompbeweging met je vinger stroomt er lucht door de slangetjes. En zo gaat een zuiger omhoog of omlaag, waardoor het platform in beweging komt. De Aktie-mannen hebben helmen, ski's, een computerkamer, en een snow-dozet. Deze super Aktie-doos kost f 176,50.



De "Mobiële Lepelkraan" met rupsbanden en draaiplateau kan helemaal pneumatisch worden bediend. Dit technische model vind je in doos 8851 en die kost f 112,50.

Wat een aktie zit er in doos nummer 8860. Het is een zwaar Expeditie-voertuig, een 3-asser. Er zijn 2 Aktiemannen bij en in het voertuig past ook de Snow-dozet. Deze Technic doos kost f 97,50.



DUPLO Speelplezier voor de allerkleinsten

In de eerste jaren van een mensenleven moet je het meeste leren. Je moet leren om je handjes en je hoofdje te gebruiken, je moet leren praten, zelf eten, lopen, zindelijk worden...teveel om op te noemen.

Verantwoord en veilig speelgoed helpt het kind bij de ontwikkeling, vooral ook in de eerste jaren.

Het DUPLO Babyspeelgoed maakt de kleintjes vanaf 3 maanden heel actief.

Het is opmerkelijk om te zien hoe kleine mollige baby-knuistjes al het kleurige en volledig veilige DUPLO speelgoed pakken. Peuters leren met de grotere DUPLO blokken al van alles

Enkele voorbeelden van DUPLO Speelgoed:



De grote Speelboot van DUPLO zit in doos 2649 samen met de een autootje. Deze doos kost f 102,50.

bouwen. Gewoon een hoge toren of een vreemd beest. Want alle elementen passen bij en op elkaar. Als ze de wereld van volwassenen willen imiteren – en dat willen onze peuters zo graag – dan kan dat ook met de DUPLO dozen. Er zijn DUPLO auto's, boten, vliegtuigjes, en een prachtige peutertrein, compleet met zelf te bouwen spoorbaan. Er zijn leuke diertjes voor de boerderij en er is een DUPLO poppenhuis, dat steeds anders kan worden gemaakt.



De Peutertrein met hijskraan, blokken en een popje zit in doos 2700. De peuters leren snel hoe ze de spoorbaan moeten leggen. Deze doos kost f 88,50. Later kan er nog extra DUPLO Rails worden bijgenomen, of DUPLO wissels, kruisingen en een grote brug.

En dit is het veelzijdige Bé-bi Speel- en Leerplateau. Het kan met de spijklem aan de box worden vastgemaakt. De elementen zijn onderling verwisselbaar en ze kunnen aan de achterkant ook op het plateau worden opgebouwd. Voor heel lang speelplezier vanaf 4 maanden oud, voor een speeltje dat kosten f 86,50, en het doosnummer is 2072.

Met het kleurige DUPLO heeft de peuter heel lang en heel veel speelplezier! Bovendien zijn de blokken precies 2x zo lang, 2x zo breed en 2x zo hoog als de LEGO stenen waarmee later zoveel mogelijk is. De DUPLO elementen en de LEGO elementen kunnen dus later samen worden gebruikt.

LEGO op school Het Edukatief Programma

Voor gebruik op scholen ontwikkelde LEGO een Edukatief Programma, waarbij speel-leer materiaal voor de onderbouw basisschool, peuterspeelzalen en kinderdagverblijven en leermaterialen voor de bovenbouw basisschool en voor speciaal onderwijs.

Het LEGO Edukatief Programma is niet in de LEGO winkel te verkrijgen, maar wordt door scholenleveranciers geleverd.

Voor de laatste jaren is de belangstelling voor het LEGO Edukatief Programma enorm toegenomen. De ervaringen die met dit speel-leermateriaal zijn opgedaan, zijn uiterst positief. Het nieuwste op dit gebied is LEGO Robotica. Dit is een uniek hulpmiddel in het informatica-onderwijs. Hiermee worden computerprogramma's "vertaald" in werkende modellen en komt informatiekunde voor de leerlingen tot leven.

Voor nadere informatie over het LEGO Edukatief Programma kunt u terecht bij de afdeling Nederland in Grootegast, telefoonnummer 05946-13888.



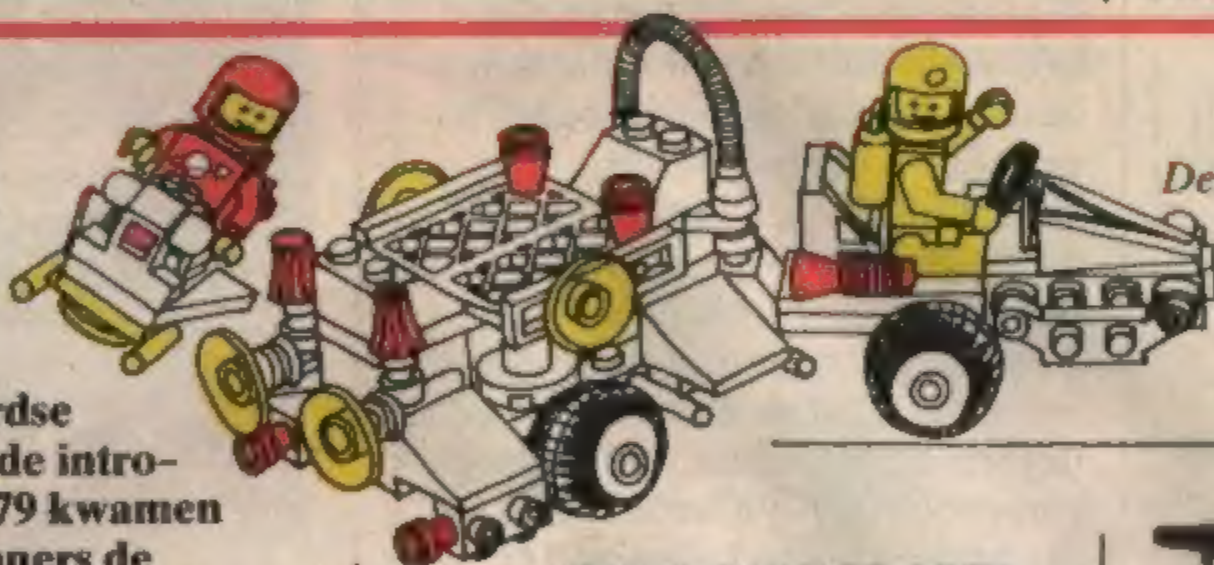
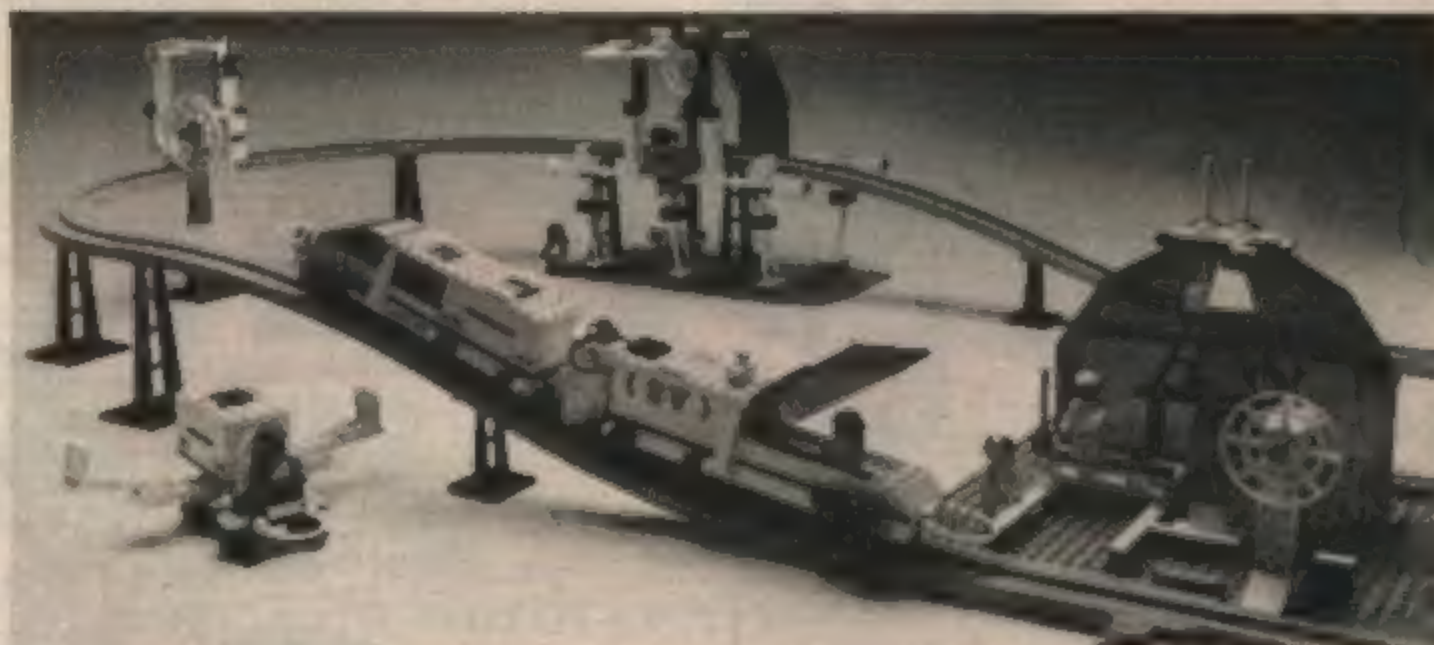
Spelen zonder grenzen Fantastische avonturen met LEGOLAND Ruimtevaart

Tien jaar geleden deden de Wezentjes van de planeet 'Sucrosia' hun intrede in de LEGO krant. Dit buitenaardse stripverhaaltje voor de kinderen liep twee jaar voor op de introductie van fantastische nieuwe LEGO modellen. In 1979 kwamen ruimtesjuttels, astronauten, satellieten en kraterverkenner de speelgoedwinkels binnen. En ze vlogen er in grote aantallen gelijk weer uit! Het Ruimtevaart programma werd in één klap een succes.

De door de LEGO ontwerpers subliem bedachte modellen spreken heel veel kinderen grenzeloos aan. Door alle uitgekende details, de bijna-echte radar- en laserstraal systemen, de koppel- en ontkoppelingsmogelijkheden, de eigen fantasie die hier de vrije loop kan nemen en de bekende LEGO kwaliteit, waarbij alles op alles blijft passen, hebben ervoor gezorgd dat de Ruimtevaart dozen nog steeds met veel enthousiasme worden ontvangen.

Of je nu met een kleine basis-wagen met anti-Robot-radar speelt (een doosje dat f 7,75 kost), of met de "Solax I" bestaande uit 3 koppelbare ruimtesuizers (een doos van

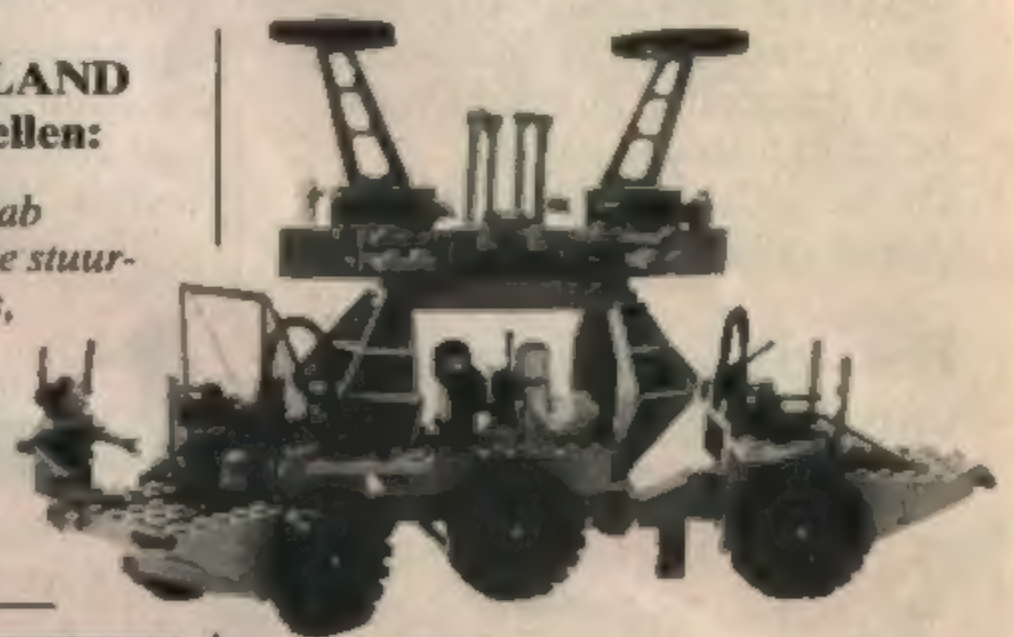
f 52,50), je beleeft er de meest fantastische avonturen mee. Ruimtevaart spreekt tot de verbeelding, zowel in werkelijkheid als in het spel. Met de LEGOLAND Ruimtevaart kom je op het spoor van de toekomst.



Enkele LEGOLAND Ruimtevaart modellen:

Dit is een rollend Ruimte-lab "Fantastron". Het heeft twee stuursegmenten, stralingsmeters, teletasters, astronauten en maanrobots. Dit fantastische laboratorium vind je in doos 6952 en de prijs ervan is f 83,50.

Deze Luna-shipper met verkenner en een ruimte-skoeter zijn verpakt in doos nummer 6874, die f 16,95 kost.



Werkelijk het einde is deze fantastische doos waarin een complete monorail-cosmo-trein zit met een 9 volt motor. De baan met pijlers hoort erbij en ook het ruimte-station, de voertuigen en het personeel. Er zijn twee richtingschakelaars waarmee je deze monorail-trein voor- of achteruit kunt sturen. Alles (behalve een batterijtje) zit in doos nummer 6990 en die kost f 345,-.